



EQUIPEMENTIER

Carrier Transicold va équiper le premier camion électrique hydrogène de France

Créé en 2016 par GreenGT, les Transports Chabas et le Groupe Carrefour, le consortium Cathyopé est également un programme pionnier qui vise à concevoir et à mettre en service un camion de transport frigorifique de 44 tonnes, doté de moteurs électriques alimentés par une pile à combustible à hydrogène. C'est pour ce véhicule, par ailleurs, soutenu par un financement du programme d'investissements d'avenir de l'Ademe que le spécialiste du froid, Carrier Transicold et son équipement Syberia 11 a été sélectionné. Ce camion de nouvelle génération, neutre en carbone et silencieux, devrait entrer en service pour des tests opérationnels fin 2022. Le camion approvisionnera en produits frais les magasins Carrefour implantés dans les zones urbaines et péri-urbaines de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Notons que le Sybe-

ria 11 de Carrier Transicold est une unité mono-température directement connectée à la batterie du véhicule et équipée d'un compresseur hermétique scroll, garantissant que le réfrigérant est sous compression continue et réduit le risque de fuite au minimum (environ 1% par an). Il offre une solution extrêmement économe en énergie et respectueuse de l'environnement. L'unité est silencieuse, certifiée Piek en émettant moins de 60 dB(A). ■ **JMG**

