



GreenGT livre son premier **40-tonnes hydrogène** à Genève

GreenGT a développé discrètement depuis 2017 un camion-remorque à pile à combustible qui en est au stade des essais sur route ouverte.



Avec son camion H2, le franco-suisse GreenGT est autorisé à faire des essais sur route en Suisse, dans le Grand Genève, pour livrer les magasins Migros. Il s'agit de l'exemplaire destiné au consortium suisse GoH (dans notre dernier numéro, nous avons assisté aux essais de celui du consortium français Cathypé, qui sera soumis à

la phase d'homologation à la rentrée). Jusqu'à présent, le constructeur Hyundai avait vendu en Helvétie près d'une centaine de porteur 26 t à hydrogène. Mais celui de GreenGT a une remorque en plus, ce qui se traduit par un PTAC de 40 t. Et l'autonomie de ce grand-routier hydrogène (à pile à combustible) est supérieure à 500 km.

