



> TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

# CONSORTIUM CATHyOPÉ GREENGT DÉVOILE SON 44 TONNES ÉLECTRIQUE-HYDROGÈNE

Lancée en octobre 2017, la phase de conception et de développement prototype du camion CATHyOPÉ s'achève. Ce camion de 44 tonnes a été dévoilé en dynamique à l'occasion du Salon Meet4Hydrogen de Toulon. Une première mondiale et française.

Un peu plus de 48 mois après le lancement du projet, le camion CATHyOPÉ vient d'achever sa genèse. Le chantier de conception, de construction, de suivi des premiers tests de validation sur circuit, est terminé. S'ouvre désormais le temps du développement par les équipes de GreenGT Technologies et les conductrices et conducteurs d'essais des Transports Chabas. Le 44 tonnes (porteur de 26 tonnes, remorque de 18 tonnes) de 530 CV va ainsi s'engager dans un cycle de roulages, dans des enceintes privées puis, peu à peu, sur route ouverte, afin de préparer ce qui constitue sa raison d'être : entrer en phase d'exploitation-test pour la livraison des magasins Carrefour.

## LIVRER LA GRANDE DISTRIBUTION

Une mise en service très attendue : le camion CATHyOPÉ est le seul véhicule à propulsion électrique-hydrogène français de ce tonnage et de cette puissance en circulation. Avant d'effectuer ses premières tournées chargé de produits frais, le 44 tonnes CATHyOPÉ va devoir subir avec succès plusieurs cycles de tests sur circuits privés et sur routes ouvertes. Plusieurs milliers de kilomètres destinés à éprouver ses organes et systèmes. Après, ce sera l'entrée en phase d'homologation. Avec, au bout, la possibilité pour le camion à propulsion électrique- hydrogène de débiter son travail et transporter, entre producteurs,



La caisse frigorifique du camion Cathyopé a été réalisée par Chéreau.

plateformes de stockage et magasins, les denrées fraîches qui lui seront confiées. Pour les trois partenaires du Programme CATHyOPÉ, soutenu dans le cadre du Programme d'investissement d'avenir (PIA) opéré par l'ADEME, cette entrée en phase dynamique est l'aboutissement d'une longue période de travail entre laboratoire, ateliers et banc d'essais. Quatre années pendant lesquelles, après avoir défini les caractéristiques du camion, les ingénieurs de GreenGT Technologies, installés dans la Zone d'Activité de Signes, aux portes du circuit du Castellet dans le Var, ont dessiné, conçu ou fait concevoir, chaque système, chaque organe pour donner naissance à ce premier véhicule de nouvelle génération : un camion de 44 tonnes qui possède des performances équivalentes à celles d'un poids-lourd de même tonnage à moteur conventionnel mais dont le groupe motopropulseur ne rejette ni gaz polluant, ni particule, mais exclusivement de l'eau grâce à sa pile à combustible à hydrogène. ■

