



# ATTENTION À LA F(R)ACTURE !

L'actualité est peu propice aux réjouissances et l'on sent bien la fracture sociale s'amplifier dans un pays surendetté et sans véritable politique visionnaire à long terme. Cependant, essayons de rester positifs pour garder des raisons de croire encore au champ des possibles pour notre filière. La transition énergétique, par exemple, se traduit chaque jour dans les faits par la collaboration étroite entre les chargeurs, logisticiens, constructeurs et fournisseurs d'énergies alternatives au gasoil. Pour preuve, cette initiative entre Carrefour, Transports Chabas et Cathypopé autour de l'expérimentation du porteur hydrogène Green GT, carrossé par Chéreau et refroidi par Carrier. C'est le choix de notre Podium. La transition énergétique sans transition numérique ne serait guère possible : d'où la nécessité d'une veille constante sur les dernières innovations en matière de télématique. C'est le thème de notre dossier. Et pour rouler, en particulier au gaz, les cartes carburant sont devenues incontournables tandis que les infrastructures d'avitaillement se répandent comme une onde de choc : lire notre focus. Par ailleurs, nous faisons également le point sur les groupements qui intègrent plus ou moins le froid dans leur stratégie de recrutement.

Enfin, et c'est notre dossier spécial Logistique Pharma, nous mettons en avant l'ingéniosité de ses acteurs qui déploient des solutions toujours plus pertinentes. Seule limite à la créativité de toute la filière logistique du froid : le montant de la facture finale qui va encore accroître la fracture sociale.

**PIERRE BESOMI**

