



V. Erussard a testé la voiture à hydrogène au Mans

Victorien Erussard, capitaine d'*Energy Observer*, était aux 24h du Mans pour partager son expérience de la mobilité hydrogène avec les équipes de *Mission H24*, qui vise à développer des voitures à hydrogène.

Le hasard du calendrier fait parfois bien les choses. Dans la même semaine, le Parlement européen a voté la fin de la vente de voitures à moteur thermique en 2035 ; un prototype qui tourne à l'hydrogène s'est fendu d'un nouveau record de vitesse sur le circuit des 24h du Mans.

Victorien Erussard, fondateur et capitaine d'*Energy Observer*, voit plus loin que l'anecdote en rappelant que le transport routier, c'est 12 % des émissions mondiales de gaz à effet de serre. « Il faut trouver une alternative au thermique le plus vite possible. »

L'hydrogène en est une particulièrement intéressante. « Une étude de l'Atri (American transportation research institute), publiée en mai, a comparé les émissions de CO₂ de trois types de camions sur l'entièreté de leur cycle de vie. L'hydrogène vert permettrait à un camion à pile à combustible d'émettre seulement 8,8 % des émissions d'un camion actuel. »

« La course, moteur d'innovations »

Et la course automobile a son rôle à jouer. « Elle a toujours été un moteur d'innovations, qui ont ensuite été adaptées aux véhicules des particuliers. C'est toujours le cas aujourd'hui », explique le Malouin.

Il a pu le constater au plus près en répondant à l'invitation de *Mission H24*, le week-end dernier, aux 24 heures du Mans.

Mission H24 est un programme, développé par l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur de la course, et GreenGT. « GreenGT est un peu le pendant terrestre de notre filiale industrielle EO Dev. Ils sont spécialisés dans l'industrie automobile, nous dans le maritime. Et c'était intéressant d'échanger avec eux »,



Victorien Erussard, fondateur d'« *Energy Observer* », a pu s'installer dans la bi-place de *Mission H24* qui fonctionne à l'hydrogène, sur le mythique circuit des 24 heures du Mans.

PHOTO : CHLOÉ LEGRAND

évoque Victorien Erussard.

Le projet a été lancé en 2018 et a pour objectif de faire rouler des voitures à hydrogène sur l'édition 2025 des 24 heures du Mans.

Une pointe à 291 km/h

Mission H24 a franchi un palier supplémentaire dans la Sarthe ce week-end. La *LMPH2G*, le prototype à moteur électrique hydrogène pilotée par Stéphane Richelmi, a battu un record de vitesse sur le grand circuit avec une pointe à 291 km/h. Elle a aussi participé à la Road to Le Mans (deux séances d'essais libres, deux séances de qualification, deux cour-

ses de 55 minutes).

Le navigateur malouin était aux premières loges. Il a pu monter dans le bolide pour quelques tours de pistes avec Stéphane Richelmi, entre deux sessions de course. « C'est assez impressionnant. Il faut s'accrocher », sourit Victorien Erussard qui a vécu une pointe à 270 km/h.

Ce qu'il en retient ? « L'équipe pense que d'ici deux ans, on va arriver à des voitures aussi rapides que celles à moteur thermique. Il n'y a que quelques secondes d'écart. La difficulté est davantage dans l'avitaillement qui est plus long et complexe. »

Energy Observer avait également déployé son cube exposition et un générateur électro-hydrogène GEH2 EODev (Energy Observer Developments) pour alimenter le village de course des 24 heures du Mans.

Pendant ce temps, le bateau laboratoire navigue dans le golfe de la Thaïlande, *Energy Observer* entend doubler ses effectifs (100 actuellement) d'ici 2023 et EO Dev est devenu leader des groupes électro-hydrogène dans le monde.

Pierre MOMBOISSE.

