

Famille du média : **Médias professionnels**

Périodicité : **Hebdomadaire**

Audience : **48350**

Sujet du média : **Transport-Logistique**



Edition : **17 juin 2022 P.28**

Journalistes : **FRANCK**

**BEAUVILLAIN**

Nombre de mots : **168**

## INGÉNIERIE SUISSE

Créée en 2008, installée à Lausanne, en Suisse, et à Signes, dans le Var, la SA GreenGT Technologies est un laboratoire d'ingénierie spécialisé dans le développement de propulsions électriques-hydrogène à haute puissance pour les transports et les sports mécaniques. Elle a noué un partenariat industriel avec la société luxembourgeoise d'investissement Kourors pour développer des solutions de mobilité lourde électrique-hydrogène via Hyliko, filiale de services de décarbonation de flottes (leasing, maintenance des poids lourds, fourniture d'hydrogène et gestion/certification des crédits carbone). Le labo a participé au projet Renault Maxity fonctionnant à pile à combustible hydrogène de La Poste en 2015, puis s'est engagé dans le développement de ce prototype Cathyopé de camion de fort tonnage. Ce projet a été engagé en Suisse par la fondation Nomads réunissant **GreenGT SA**, le distributeur Migros, le spécialiste PL Larag et les Services industriels de Genève (SIG). GreenGT a également signé en 2021 avec le constructeur russe Kamaz un protocole d'accord sur le développement de camions à propulsion électrique-hydrogène.

FRANCK BEAUVILLAIN

