



Sous le capot, ce n'est pas tout à fait la même chose qu'avec un moteur thermique. Les importants radiateurs viennent refroidir la pile à combustible.

PHOTO : THIERRY GROMIK / MISSION H24

## Pile à combustible

Au contact des unes des autres, les molécules d'hydrogène (H2) et d'oxygène (O2) réagissent spontanément, libérant de la chaleur (réaction exothermique) et formant des molécules d'eau. Exploitant cette réaction, deux britanniques (L. Mond et C. Langer) mirent au point il y a 150 ans les premiers prototypes de pile à combustible, telle qu'on la connaît aujourd'hui. En canalisant les échanges d'électrons ayant lieu lors du phénomène physique (réaction d'oxydoréduction), dans un conducteur métallique, les deux scientifiques parviennent à générer un courant électrique. Simple sur le papier, et prometteuse car ne rejetant en théorie que de la vapeur d'eau, la solution est plus complexe à mettre oeuvre sur une voiture. D'où le long processus de mise au point.



L'intérieur du prototype Mission H24 est très étroit. Néanmoins, le volant et l'habitacle revèlent de nombreux écrans d'indication.

PHOTO : THIERRY GROMIK / MISSION H24

