



Le Mans, mercredi 3 février 2021

GreenGT fournira les groupes motopropulseurs de la catégorie Hydrogène aux 24 Heures du Mans 2024

L'Automobile Club de l'Ouest confie à GreenGT la fourniture exclusive des groupes motopropulseurs (GMP) qui équiperont à l'identique les prototypes de la catégorie hydrogène lors des 24 Heures du Mans 2024. Chaque concurrent sera libre de choisir de quel cœur de pile à hydrogène la voiture sera équipée.



L'Automobile Club de l'Ouest étend son partenariat avec GreenGT et lui confie la fourniture exclusive du groupe motopropulseur monotype destiné aux prototypes électriques-hydrogène qui évolueront aux 24 Heures du Mans à partir de 2024. Pionnier des solutions électriques-hydrogène de forte puissance, grand pourvoyeur de réponses tangibles à la transition énergétique de la mobilité, GreenGT rejoint Plastic Omnium (réservoirs) et Red Bull-Oreca (châssis) comme fournisseur des composants technologiques principaux qui seront utilisés par les concurrents de la catégorie.

GreenGT fournira, pour chaque voiture engagée, un groupe motopropulseur (batterie, moteurs électriques et leur électronique de puissance, boîte de vitesse). L'ensemble du système pile à combustible qui constitue le cœur de la technologie hydrogène (pile à combustible, hardware et software de contrôle de puissance, compresseurs, système de refroidissement) sera ouvert à la compétition et développé par chaque concurrent.

Avec cette annonce, l'Automobile Club de l'Ouest renforce son engagement pour une mobilité durable.

Pierre Fillon, président de l'Automobile Club de l'Ouest: "Aujourd'hui, la future catégorie Hydrogène se concrétise un peu plus. Le choix de GreenGT s'imposait comme une évidence. Nous travaillons ensemble depuis plusieurs années, et l'expertise accumulée au travers du programme MissionH24 bénéficiera à tous les concurrents qui désireront rejoindre l'aventure. Avec désormais une feuille de route précise et des partenaires de grande qualité, l'ACO poursuit et intensifie sa mission : être acteur de la mobilité durable."

Christophe Ricard, président de GreenGT: "Il y a un peu plus de deux ans l'ACO et GreenGT mettaient sur pied le programme MissionH24 afin de préparer l'arrivée de la catégorie Hydrogène aux 24 Heures du Mans 2024. GreenGT est aujourd'hui fier d'annoncer qu'il rejoint, pour la fourniture des groupes motopropulseurs des voitures électriques-hydrogène, des partenaires aussi prestigieux dans leurs domaines respectifs qu'Oreca, Red Bull Advanced Technologies et Plastic Omnium. Le défi est de taille, à la hauteur de l'engagement de GreenGT."