



SPORT

AUTO ► 24 HEURES DU MANS

Les constructeurs et l'hydrogène

À partir de 2025, les deux technologies rouleront ensemble aux 24 Heures du Mans, le thermique et l'hydrogène. Un autre défi pour Audi et Hyundai dans la course à zéro émission.



Il y a trois ans, le visionnaire constructeur Hyundai a créé le projet virtuel de la N 2025 Vision Gran Turismo en l'honneur du 50^e anniversaire de la marque.

Photo : GRAN TURISMO HYUNDAI



Si la catégorie Le Mans Hypercar est la prochaine étape de l'ACO, on prépare déjà l'avenir des 24 Heures du Mans et de la propulsion à hydrogène, dont l'avantage dans une course automobile est de ne rejeter que de l'eau.

Après le diesel, puis la technologie hybride, la pile à combustible à hydrogène sera bientôt une réalité sur le grand circuit de la Sarthe. L'ACO n'a pas attendu que le gouvernement s'empare de ce sujet pour se lancer dans cette nouvelle technique puisqu'à travers son programme Mission H24, lancé en 2018, la compétition automobile zéro émission est déjà d'actualité. De quoi peut-être s'acheter une conscience écolo.

ACO : six constructeurs autour de la table

L'ACO, acteur pionnier de l'automobile depuis sa création en 1906, s'est donc engagé depuis deux ans pour le déploiement de l'hydrogène. Avec deux axes forts : la compétition évidemment par l'intermédiaire de MissionH24, et la mobilité, décarbo-

née, avec une plateforme hydrogène installée au Mans, près de l'aérodrome. Avec le soutien essentiel des différents représentants locaux, convaincus également du potentiel de l'hydrogène, cette plateforme permet de faire le plein pour l'ensemble des véhicules zéro émission. Bus d'abord, puis camions et à l'avenir les véhicules utilitaires ou professionnels. C'est une accélération prodigieuse.

Mais si les gouvernements misent sur l'hydrogène, avec des plans d'investissement de plusieurs centaines de millions d'euros, les constructeurs ne sont pas en reste. Preuve de cet engagement : le ministre des Transports, Jean-Baptiste Djebbari, a récemment tourné en passant à bord de la LMPH2G, le prototype de la voiture à motorisation électrique et hydrogène, à l'occasion d'une visite chez Michelin à Clermont-Ferrand.

Pour l'ACO, l'objectif est clairement de pouvoir créer une catégorie Hydrogène en 2024. « *Notre voiture laboratoire évolue à son rythme. L'an*

prochain, elle courra en Michelin Le Mans Cup. », détaille Pierre Fillon, le président de l'Automobile Club. Il y aura un championnat à partir de 2025 et les deux technologies – thermique et hydrogène – rouleront ensemble. Un groupe de travail a également été constitué à l'ACO et se compose de plusieurs interlocuteurs de choix : Toyota, Hyundai, BMW, Audi, General Motors et plus récemment Peugeot.

Peugeot suit de près

Après la construction d'une Hypercar pour 2022, le projet hydrogène pourrait d'ailleurs constituer le deuxième étage de la fusée Peugeot à horizon 2024.

Soutenu par Michelin et Total, le projet hydrogène du géant Audi constituerait également une plateforme idéale pour faire la promotion de son savoir-faire en la matière. Audi a l'habitude des premières puisqu'il s'est imposé avec un prototype diesel (2006) et un prototype hybride (2012), avant de tirer sa révérence à la fin de l'année 2016, en rai-



son de l'affaire Volkswagen. Depuis, la marque s'est recentrée sur la Formule E (électrique) et le DTM, le très relevé championnat de supertourisme allemand.

Rallye : Hyundai va-t-il arrêter ?

Pour accélérer cette transformation, Audi a d'ailleurs conclu un partenariat avec Hyundai pour produire sa première voiture à pile à combustible, en 2021, un modèle basé selon toute vraisemblance sur le concept h-tron Quattro, un modèle qui ne demande que quatre minutes pour faire le plein avec une autonomie de 600 km. Considérée comme stratégique, cette nouvelle alliance pourrait également permettre aux deux constructeurs de réduire les coûts de la technologie en mutualisant les composants.

Si la conversion vers l'hybride n'est pas un problème pour le constructeur asiatique, en avance dans ce domaine, c'est dans la direction de l'hydrogène en endurance que pourrait s'orienter Hyundai, une fois la page en rallye tournée ! Interrogé

par DirtFish, Andrea Adamo, directeur Hyundai Motorsport, reste très discret : « *Tout type de sport automobile qui peut montrer les capacités, la technologie et les choses que Hyundai peut faire dans le monde est le bienvenu.* »

Il y a cinq ans, spécialement développé pour le jeu Gran Turismo 6, Hyundai avait créé la surprise en présentant le N 2025 Vision, une sportive électrique, animée par deux piles à combustible, fonctionnant à l'hydrogène. Il ne reste plus qu'à transformer le virtuel en réel.

Bruno PALMET

ELMS À PORTIMAO

L'Oreca LMP2 du team United Autosports (Owen-Brundle-Van Uiter) s'élancera, aujourd'hui (départ à 12 heures), en pole position des 4 heures de Portimao (Portugal), manche finale de l'ELMS, devant celles du Panis Compétition et du Cool Racing.