



écologie/énergie

Un camion à hydrogène de 40 tonnes sur les routes suisses

Lancé en octobre dernier à Genève, le projet GOH! - Generation Of Hydrogen permettra, dès le début de 2021, à un camion de livraison réfrigéré de 40 tonnes fonctionnant à l'hydrogène produit localement grâce aux énergies renouvelables de sillonner les routes de Suisse romande.

Tout commence en 2017 avec l'association de quatre entreprises suisses leader dans leur secteur : la société coopérative Migros Genève, investie dans le développement durable et qui a déjà mis en place des solutions hybrides (route/rail) pour diminuer son empreinte carbone; GreenGT, l'un des leaders européen dans le domaine de la propulsion électrique-hydrogène de forte puissance; les Services Industriels de Genève (SIG) et Larag, groupe saint-gallois spécialisé dans les camions.

Ces acteurs économiques décident de mettre en place un projet innovant baptisé GOH! - Generation Of Hydrogen, et coordonné par la fondation Nomads. Leur objectif est de construire et de tester le premier camion de 40 tonnes alimenté par de l'hydrogène vert afin de démontrer, dans un premier temps, la viabilité économique et technique d'une filière à hydrogène verte et locale pour les véhicules lourds, permettant ainsi de réduire les émissions de particules et de CO₂. Dans le cadre du projet, les SIG sont en charge de la pro-

duction de l'hydrogène vert. Pour assurer la production d'hydrogène à base d'énergie solaire photovoltaïque, SIG installera un électrolyseur. Cet investissement permettra d'intégrer et de tester de manière réaliste le circuit de production et de distribution de l'hydrogène vert via, notamment, une station-service Migrol dédiée.

Pour Jean-Luc Favre, qui en tant que directeur du site genevois d'ABB avait lancé le projet de bus TOSA, 100% électrique, et aujourd'hui président de la fondation Nomads, «*la technologie de l'hydrogène vert est mieux adaptée à un poids-lourd que la technologie des batteries, car elle évite l'installation d'imposantes batteries de stockage d'électricité, permettant ainsi d'augmenter l'autonomie et la charge utile de ce type de très gros véhicules.*»

«Aujourd'hui, la région lémanique est en mesure de prendre une position forte dans le secteur de l'hydrogène.»

Jean-Luc Favre



De plus en plus, l'hydrogène se profile comme une solution d'avenir. L'Allemagne vient d'annoncer qu'une enveloppe de 7 milliards sera consacrée à développer le marché intérieur de l'hydrogène et 2 milliards pour conclure des partenariats internationaux.

Le projet GOH! - Generation Of Hydrogen s'inscrit dans une vision plus large de développement durable dont le camion de livraison ne représente qu'un élément. En effet, d'autres types de véhicules, comme par exemple des vélos, des drones ou encore les bateaux pourraient également profiter de cette technologie. «*Une filière à hydrogène dans la région est réaliste*», précise Jean-Luc Favre. Elle



Le camion de livraison réfrigéré de 40 tonnes fonctionnant à l'hydrogène vert

permettrait de réduire les émissions polluantes tout en diminuant la dépendance actuelle vis-à-vis des pays producteurs de pétrole. Aujourd'hui, la région lémanique est en mesure de prendre une position forte dans le secteur de l'hydrogène.»

Un autre aspect du projet réside dans l'employabilité dans ce secteur. «Les collaborateurs doivent être prêts à l'arrivée des véhicules électriques hydrogène, autonomes, intelligents et connectés; en conséquence, la formation doit être proactive. Les apprentis mécaniciens, par exemple, sont aujourd'hui encore formés sur des moteurs diesel qui, dans une décennie, seront obsolètes.»

Ce projet de mobilité à l'hydrogène fait figure de précurseur dans un secteur qui devrait à l'avenir comprendre différents modes de transport utilisant différentes énergies tout en s'intégrant dans le contexte du Grand Genève. «L'hydrogène suscite également l'intérêt en France, remarque Jean-Luc Favre. Nous avons déjà une collaboration, notamment, avec ArchParc et ATMB. A Annecy, les autorités s'intéressent à l'hydrogène pour alimenter les bateaux et dans la région Auvergne-Rhône-Alpes un projet prévoit l'installation de 20 stations-service à hydrogène d'ici 2023.» ■

Odile Habel

NOMADS EN BREF

Fondée en 2015, Nomads est une fondation privée d'utilité publique à but non-lucratif. Indépendante, elle permet de réunir acteurs privés et publics pour co-développer des projets à fort impact dans le cadre des 17 objectifs de développement durable des Nations Unis. Ses axes de travail principaux sont la mobilité propre, la transition énergétique et le futur de l'emploi.