



# GUIDE 24 HEURES DU MANS VIRTUELLES

En fin de semaine se tiendra la première édition digitalisée du double tour d'horloge manceau. Si elle n'a pas pour but de remplacer le traditionnel pèlerinage sarthois de certains d'entre nous, elle aura le mérite de combler le week-end morose des fans d'Endurance grâce à une affiche de pilotes sidérante. Thibaut Villemant

**A**u moment où nous écrivons ces lignes, en plein cœur de la capitale française, un studio de télévision est en pleine ébullition. Des centaines de mètres de câbles y sont tirés, un plateau télé y est monté, des simulateurs dernier cri et même une salle de concert prennent corps. Un décor inédit, un mélange des genres ô combien curieux. C'est comme si, l'espace d'une semaine, l'enceinte du circuit des 24 Heures du Mans - grande roue comprise! - et son tracé de 13,626 km, s'étaient déplacés dans un pavillon de la ville lumière dont la superficie dépasse à peine les 400 m<sup>2</sup>. Et si on vous dit que la majorité des équipes inscrites

à la 88<sup>e</sup> édition des 24 Heures du Mans seront présentes, pour un total de 50 voitures en lice? Vous ne nous croyez pas? Vous avez raison. Mais c'est ça la magie du virtuel. « Depuis le lancement des Le Mans Esports Series, il y a deux ans, il a été très satisfaisant de voir multiplier par deux son volume et sa visibilité, souligne Gérard Neveu, directeur du championnat du monde d'Endurance et coproducteur de l'événement. Cela souligne l'énorme désir de la communauté Esport à l'égard de l'Endurance et son envie d'accéder aux 24 Heures du Mans. Il s'agit d'un événement unique sous bien des aspects, notamment parce qu'il ne fait pas partie des Le Mans Endurance Series.

Comme dans la vraie course, il réunira l'élite des constructeurs automobiles, des écuries et des pilotes, ainsi que les meilleurs simracers ». Programmée judicieusement le week-end du 13-14 juin, soit la date originelle de l'opus 2020 de la classique manceau, la première édition des 24 Heures du Mans Virtuelles n'a pas pour but de se substituer à cette épreuve que nous chérissons tant, mais au contraire de l'honorer. « L'idée, c'est de gommer autant que possible l'amertume qui sera la nôtre ce week-end-là », insiste Gérard Neveu, tout en reconnaissant que « ça ne vaudra jamais le réel. » Le but est donc de faire patienter les acteurs comme les fans, d'occuper le terrain



Double vainqueur sortant des 24 Heures du Mans, Fernando Alonso va tenter de remporter ce week-end, un troisième double tour d'horloge manceau, le premier avec son équipe FA Racing et son ami Rubens Barrichello.

## 200

Le nombre de pilotes au départ, soit 115 considérés comme « professionnels » ou détenteurs d'une licence internationale et 75 simracers

## 85

Le nombre de pilotes ayant participé à au moins un Grand Prix de F1. Parmi eux, 2 champions du monde (Alonso et Button) et 5 encore actifs (Leclerc, Verstappen, Norris, Gasly et Giovinazzi)

EN LIVE SUR

**AUTO**hebdo.fr

et de mettre en avant des sponsors et partenaires en mal d'exposition de par le manque de compétition. « Ces 24 Heures du Mans Virtuelles ouvrent un nouveau chapitre pour notre discipline, renchérit le Président de l'ACO Pierre Fillon. Il s'agit d'un événement inédit magnifiant l'Endurance et ses valeurs. » En somme, ces 24 Heures du Mans Virtuelles doivent être considérées comme un amusement aux véritables 24 Heures du Mans.

#### LA MERVEILLEUSE PARADE

Vous êtes perdus? Oui, cela nécessite quelques explications. Le studio de télévision parisien réquisitionné ne sera en fait

que le centre névralgique de cet événement unique dans l'histoire. Les 200 « pilotes » officieront quasiment tous depuis leur simulateur à domicile, et seuls les duos Paul-Loup Chatin-Richard Bradley et Thomas Laurent-Pierre Ragues - qui défendent respectivement les intérêts d'IDEC Sport et Signatech Alpine - seront au Studio pour les besoins de la réalisation. Une réalisation qui proposera une retransmission intégrale du samedi 13 juin 14h30 au dimanche 14 15h15 et qui enrichira le tout avec des reportages, des interviews, des highlights et même un concert pendant la nuit. Les commentateurs, à l'image d'Allan ▶

#### Programme

9 JUIN	10H-22H	Essais libres
10 JUIN	10H-22H	Essais libres
11 JUIN	10H-22H	Essais libres
12 JUIN	10H-17H	Essais libres
12 JUIN	18H10-18H30	Qualifications GTE
12 JUIN	18H40-19H00	Qualifications LMP
13 JUIN	15H00	Départ (en direct)
14 JUIN	15H00	Arrivée (en direct)



McNish, sont également bien connus des plus férus d'entre vous. Ils feront intervenir des invités d'honneur, puisque même le nonuple vainqueur des 24 Heures du Mans Tom Kristensen devrait faire le déplacement. Voilà pour les présentations. Et sans chercher à vous pousser à devenir aficionados du simracing, nous vous invitons à lire les pages qui suivent. Quand vous l'aurez fait et que vous aurez passé en revue le nom des équipes et des pilotes engagés, on peine à croire que vous résisterez à l'envie

de jeter un coup d'œil au live streaming (disponible sur [autohebdo.fr](http://autohebdo.fr) notamment) ce week-end, ne serait-ce que par curiosité. « Plus qu'un jeu, c'est une vraie course », insiste Gérard Neveu. Entre sélection en interne via une vraie compétition, organisation de salles de jeu dans les usines ou les musées (comme va le faire Ferrari) et livrées spéciales, les concurrents prennent ce défi très au sérieux, si bien que les as de la communication s'en donnent à cœur joie. Bonne course! ■

**3** Le nombre de vainqueurs des 500 miles d'Indianapolis sur la grille : Montoya, Kanaan et Pagenaud

**6** Le nombre de vainqueurs des 24 Heures du Mans inscrits : Alonso, Buemi, Hartley, Lotterer, Jani et Tandy





## RÈGLEMENT SPORTIF

### A

#### ACCIDENTS

Les dégâts seront pris en compte, mais les voitures pourront être réparées dans la voie des stands. Deux possibilités d'abandon : le concurrent jette l'éponge ou est mis hors course pour mauvais comportement.

### C

#### CONNEXION

C'est aux concurrents de s'assurer d'avoir une connexion internet performante. Si une voiture est déconnectée du serveur, elle repart depuis la voie des stands avec une pénalité de 5 minutes et même de 6 en cas de changement de pilotes. Interdiction de toucher aux pneus et au carburant avant de repartir.

### D

#### DÉPART

Le pilote au départ doit obligatoirement être détenteur d'une licence FIA ou Internationale, et donc ne doit pas être inscrit comme étant un simracer. LMP et GTE seront séparées sur la grille.

### E

#### ÉQUIPAGES

Un équipage doit être constitué de quatre pilotes, au minimum de deux pilotes licenciés FIA (licence internationale) et au maximum de deux simracers. Chaque équipage devait être confirmé à l'organisation avant le 5 juin.

### I

#### INCIDENT

En cas d'incident technique majeur sur le serveur :  
- S'il intervient dans les 10 premiers tours, le drapeau rouge sera brandi et les concurrents devront reprendre la position qui était la leur sur la grille.  
- S'il intervient après les 10

premiers tours, le drapeau rouge sera brandi et les concurrents devront reprendre la position qui était la leur lors du tour précédent le drapeau rouge.

- S'il intervient dans les 10 derniers tours, le drapeau rouge sera brandi et le classement retenu sera celui du dernier tour complet bouclé par la voiture de tête.

### M

#### MATÉRIEL

Pour pouvoir participer à l'épreuve, les pilotes ont besoin d'un PC capable d'utiliser rFactor 2, d'un volant et d'un pédalier compatibles et une connexion internet de haute qualité. Quand ils « roulent », les pilotes doivent être connectés à un logiciel de visioconférence (Zoom, Skype, etc.)

#### MÉTÉO

Tout comme il y aura la transition jour-nuit, la météo pourrait être changeante... et sera bien évidemment commandée par les organisateurs.

### P

#### PÉNALITÉS

Peuvent aller de la réprimande à l'exclusion (mauvais comportement). Il est expressément demandé aux pilotes d'adopter un comportement similaire à celui exigé dans la réalité.

#### PNEUMATIQUES

Fournisseur unique : Michelin ;  
Nombre de trains : illimité ;  
Quatre spécifications : dur, médium, tendre, pluie

### Q

#### QUALIFICATION

Chaque concurrent doit choisir un pilote chargé de la qualification (20 minutes par catégorie)... mais peut modifier son choix durant la séance. Si aucun temps n'a été réalisé, le concurrent se verra adjuger un chrono forfaitaire de 10 minutes. Pour se présenter au départ, chaque pilote devait avoir participé à au moins une des trois courses Test programmées entre le 24 mai et le 7 juin.

### R

#### RÉGLAGES

Les équipes peuvent régler la voiture comme bon leur semble. Usure des pneus et consommation des pneus sont prises en compte. Le serveur sera réglé comme suit :

- Drapeaux : tous sauf drapeau noir
- Consommation de carburant : Normal
- Usure des pneus : Normal
- Casse mécanique : Non
- Contrôle de traction : 0
- Assistance au freinage : 1 (Bas)
- Contrôle de stabilité : 0 (Non)
- Boîte de vitesses automatique : Non
- Aide de trajectoire : Non
- Aide au freinage : Non
- Réalité de dégâts : 100%
- Paramètres météo : À la discrétion des organisateurs

### S

#### SAFETY CAR

Contrairement à la réalité, il n'y en aura qu'une, qui sera le prototype hydrogène Green GT LMPH2G... dont le simulateur sera placé au Studio Gabriel, à Paris.

#### SÉLECTION

Les 50 concurrents (et les 10 réservistes) ont été retenus par un comité de sélection mêlant spécialistes de l'Endurance ou du simracing, dont faisaient partie notamment Pierre Fillon (Président de l'ACO) et Gérard Neveu (directeur général du WEC). Les dossiers devaient être envoyés avant le 20 mai.

### T

#### TEMPS DE CONDUITE

Quatre heures minimum, sept heures maximum et pas plus de 3 heures sur une tranche de 5 heures.

### V

#### VOITURES

Le LMP (n°1 à 50) est « monotype » : Oreca 07, alors que quatre voitures sont disponibles en GTE (n°51 à 99) : Aston Martin Vantage GTE, Corvette C7.R, Ferrari 488 GTE et Porsche 911 RSR (2017). Le GTE est régi par une Balance de Performance. Livrée « libre », mais sans message de propagande, à caractère politique, etc.