



**AUTOMOBILE** Quelle énergie pour le futur des sports mécaniques ?

**L'écologie étant devenue un enjeu majeur dans notre société, les sports mécaniques doivent évoluer. L'électrique fait figure d'alternative principale. Mais pas pour tout le monde. L'Hydrogène pourrait même rafler la mise.**

« Les sports mécaniques et l'électrique, c'est pas simple. » À l'autre bout du téléphone, Aurélien Panis sait que la problématique divise. « L'électrique est possiblement l'énergie du futur. Il s'est installé dans des championnats médiatiques comme la Formule E, ou à un degré moindre le Trophée Andros ». Une épreuve dont le pilote isérois a remporté sa première édition 100 % électrique l'hiver dernier. « Ça convient bien au format sprint du Trophée Andros et à son organisation dans les stations. Au niveau de la performance c'était peut-être supérieur à ce qui se faisait en thermique. »

**Olivier Panis : « La F1 restera toujours la F1 »**

Tout n'est pourtant pas tout blanc comme un circuit de glace. « Je ne suis pas sûr qu'on puisse mettre l'électrique dans tous les championnats. Il y a le problème du poids, celui de l'autonomie. » Autre point négatif : « Le manque de bruit. Le passage de rapports sur un moteur thermique pète, fait des flammes... » Un paramètre qui tient à cœur aux puristes. En 2014, ils s'étaient insurgés contre le "silence" des moteurs V6 turbo hybrides lors de leur arrivée en Formule 1 !

« Je ne vois pas la F1 devenir électrique dans un avenir proche », confie d'ailleurs Aurélien Panis. Même son de cloche pour Olivier, son père, dernier français vainqueur en F1, à Monaco en 1996 : « La F1 restera toujours la F1. La Formule E c'est bien, mais c'est à part. Et pour moi ça ne durera pas très longtemps. » Pourquoi ? « Car l'électrique c'est bien pour la ville ou le Trophée Andros, car son utilisation est cohérente pour



**En 2019, Jean-Eric Vergne avait remporté l'ePrix de Monaco sur un tracé plus court que celui proposé pour la F1.**  
Archives PQR/Jean-François OTTONELLO

un événement qui a lieu dans une station de ski. Je suis d'ailleurs fier d'y participer. Mais le vrai problème c'est l'autonomie, et si on parle d'écologie, le recyclage des batteries ! »

**Des voitures à Hydrogène au Mans en 2024**

L'électrique n'est pas la seule alternative aux énergies fossiles. Une catégorie sera d'ailleurs réservée aux voitures électriques-hydrogènes aux 24 Heures du Mans à partir de 2024. « On doit aller vers le zéro émission de CO2 », confiait Pierre Fillon, président de l'Automobile club de l'Ouest (ACO), qui organise l'épreuve, à nos confrères de *Ouest France* en 2019. « LACO travaille sur l'hybride depuis 2008. On a économisé 50 % de consommation d'essence en dix ans. Et nous avons créé la mission H24, pour amener une voiture dotée d'une pile à combustible et d'un moteur à Hydrogène à gagner Le Mans en 2024. » Ce sera alors peut-

être la fin du règne des hybrides, qui ont gagné toutes les éditions depuis 2012.

« Pour moi, l'Hydrogène est la seule énergie verte viable, en course ou pour une utilisation quotidienne », confirme Olivier Panis. « J'ai conduit la Green GT (voiture à Hydrogène pour les 24 Heures du Mans, ndlr). Déjà il y a un bruit d'ambiance et niveau performance, c'était déjà bluffant. » Le H a largement ses faveurs. « C'est une pile, comme pour l'électrique, mais sa durée de vie est proche de celle de la voiture et niveau autonomie, on peut faire l'équivalent d'un relais au Mans avec un diesel. » Dernier argument de choc : « elle se recharge en 3 minutes, pas en deux heures... » Reste que « même si beaucoup de constructeurs commencent à délaïser l'électrique pour l'Hydrogène, il y a beaucoup de lobbies dans tout cela... »

Hydrogène, électrique, ou autre énergie ? Comme souvent, la réponse pourrait surtout être d'ordre politique.

Jérôme DECHENE

**REPÈRES**

**■ LA MOTO E A PASSÉ L'ÉPREUVE DU FEU**

En 2019, la Dorna a lancé la version électrique du MotoGP (dont elle est l'organisateur, ndlr) : la MotoE. Sauf que le lancement de cette catégorie a dû être repoussé à cause d'un incendie qui a détruit toutes les machines le 14 mars 2019, au cours de tests sur le circuit de Jerez. Six courses ont quand même pu être organisées entre juillet et novembre, sur des motos pouvant aller jusqu'à 270 km/h (contre plus de 350 en MotoGP).

LE MATCH	
Formule 1	Formule E
<b>Histoire</b>	
• Créée en 1950	• Créée en 2014
<b>Audiences et affluences</b>	
• 1,922 milliard de téléspectateurs	• 411 millions de téléspectateurs
• 4 164 948 spectateurs en 2019 (21 manches)	• 400 000 spectateurs en 2018-2019 (13 manches)
<b>Chiffre d'affaires</b>	
• 1,804 milliards d'€ en 2019	• Plus de 200 millions d'€ en 2018-2019
<b>Constructeurs engagés en 2020</b>	
Mercedes Ferrari	Honda Renault DS Audi BMW Nissan Mahindra Jaguar Penske Mercedes Mercedes Porsche
<b>Caractéristiques techniques</b>	
• Environ 1 000 ch	• 335 ch (250kW)
• 0 à 100 km/h en 2,6 secondes	• 0 à 100 km/h en 2,8 secondes
• Vitesse maximale 360 km/h	• Vitesse maximale 280 km/h

Sources : DFR