



« L'enjeu : arriver à une mobilité décarbonée »



© Jakob Ebrey

Pierre Fillon, président de l'Automobile club de l'Ouest, en charge de l'organisation des 24 Heures du Mans

« Les 24 heures du Mans ont toujours été un laboratoire pour le futur de la mobilité. Nous suivons l'hydrogène de près depuis 2015 avec notre partenaire GreenGT, dans la perspective d'ouvrir la compétition aux voitures à hydrogène en 2024. C'est une technologie compatible avec l'endurance, grâce à son autonomie et sa rapidité de charge. Et surtout, avec zéro émission de CO₂ ! Par ailleurs, nous contribuons à construire tout un écosystème pour promouvoir cette technologie, avec le soutien de la Région et avec la Ville du Mans. Lhyfe, en Vendée, sera en mesure de nous fournir en hydrogène vert à partir de 2021. Notre ambition est d'être un acteur de la mobilité durable. »