



LE CAMION CATHyOPÉ EN PHASE FINALE D'ASSEMBLAGE

36 mois seulement après le lancement de la première étude, le camion de 44 tonnes à propulsion électrique-hydrogène du programme CATHyOPÉ entre cette semaine en phase finale d'assemblage.

C'est un moment important pour les acteurs du consortium CATHyOPÉ : le camion à propulsion électrique-hydrogène dont la conception a été lancée fin 2017, entre cette semaine en phase finale d'assemblage. Après trois années de recherches et de développement sur les différents organes et systèmes, cette étape est la dernière avant que le véhicule n'entame ses tests routiers. Ce résultat, obtenu dans un calendrier très court compte tenu de la complexité du projet, constitue pour les trois partenaires fondateurs, GreenGT, les Transports Chabas et Carrefour, un très grand succès. Et la démonstration que la France a la compétence technologique pour développer des solutions électriques-hydrogène à destination du transport industriel lourd et assurer ainsi la transition énergétique du secteur.

Les différents éléments du système de propulsion électrique-hydrogène du camion CATHyOPÉ, c'est-à-dire le système-pile en lui-même, les réservoirs, les moteurs électriques, les systèmes de contrôles électroniques et les batteries, ont subi avec succès les tests sur banc et commencent maintenant à être intégrés au châssis dans lequel ils seront interconnectés.

Une fois cette opération achevée -elle devrait s'étaler sur dix semaines- le véhicule subira son dernier contrôle qualité, validation nécessaire avant le démarrage dynamique puis la mise en circulation. Des roulages qui s'effectueront, dans un premier temps, porteur seul et à vide, puis couplé à la remorque, dans des conditions de charge et de distance croissantes en vue de l'homologation.

LE PROGRAMME CATHyOPÉ

Lancé en octobre 2017, CATHyOPÉ réunit trois partenaires fondateurs, GreenGT, les Transports Chabas et Carrefour. Leur objectif est de concevoir, réaliser et exploiter un camion de transport de 44 t (un porteur de 26 t et sa remorque de 18 t) à propulsion électrique-hydrogène, dans les conditions réelles d'opération d'une ligne logistique de Carrefour dans le Sud de la France. Le véhicule est pensé pour égaler les performances (puissance, autonomie, temps de ravitaillement) d'un véhicule conventionnel de même tonnage, sans aucune émission à l'échappement et grâce au système hybride électrique-hydrogène (530 ch, 500 km d'autonomie, le plein en 15 min). L'homologation du véhicule est prévue au deuxième trimestre 2021.

l'ADEME et le PIA



Le programme CATHyOPÉ est soutenu dans le cadre du Plan d'Investissement d'Avenir (PIA) opéré par l'ADEME.

LES PARTENAIRES DU CONSORTIUM CATHyOPÉ

Les Transports Chabas



Les Transports Chabas proposent depuis 1950 une offre de services spécialisés dans le transport routier sous température dirigée. De par leur volonté d'accompagner l'essor de la filière hydrogène, ils assureront l'exploitation opérationnelle du véhicule pour le compte de leur client Carrefour.

<https://groupe-chabas.com/>

GreenGT



GreenGT est spécialisé dans l'étude, la conception, le développement et la production en petites séries de solutions électriques-hydrogène de forte puissance, en particulier à destination de la mobilité. Le transport lourd est l'un de ses domaines d'expertise. Le camion du programme CATHyOPÉ est conçu par GreenGT.

www.greengt.com

Carrefour



Créé en 1959, Carrefour est le partenaire de vie de plus de trois millions de clients quotidiens en France. Ceux-ci trouvent dans son réseau de plus de 5200 magasins aux formats différents (hypermarchés, supermarchés, proximité et cash&carry) un large choix de produits et de services au meilleur prix. www.carrefour.com

Twitter : @CarrefourFrance, @GroupeCarrefour