



SPORT

AUTOMOBILE ► AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

Pierre Fillon : « On reste prudents »

Le président de l'ACO se projette sur les défis de la saison 2021, marquée par la crise sanitaire.

Chaque journée qui passe révèle son lot d'annonces, de report, d'annulation des événements. Au lendemain de la dernière épreuve du championnat du monde d'endurance, à Bahreïn (WEC), tous les regards sont désormais tournés vers 2021.

Le Maine Libre : Pierre Fillon, êtes-vous soulagé d'avoir quand même pu aller au bout de cette saison sportive ?

Pierre Fillon : « Dans le contexte actuel, nous sommes très contents d'avoir pu mener au bout nos championnats ELMS (European Le Mans Series) et WEC (World Endurance Championship). Sans oublier les 24 Heures du Mans qui ont été déplacées en septembre et organisées à huis clos dans les règles sanitaires. D'une façon générale, le manque de visibilité nous a obligés à modifier certaines dates où circuits, bref à nous adapter.

C'était un gros challenge, et à ce titre je tiens personnellement à remercier les équipes et les compétiteurs mais aussi les circuits, comme celui de Spa, ainsi que les autorités françaises et anglaises, par exemple, pour l'obtention de certaines dérogations. Tout le monde a vraiment fait des efforts. De notre côté, on a tout fait pour maintenir en vie les teams ; j'avoue avoir été très touché par leurs messages de retour... »

Cette année encore Toyota a tri-

omphé, une marque qui est définitivement entrée dans la légende de la course !

« Et l'aventure de Toyota au Mans est loin d'être terminée ! Ils ont marqué l'ère de l'hybride en remportant à trois reprises l'épreuve. Mais Toyota est à nos côtés depuis 2007 sur ce sujet. Leur fidélité au Mans est remarquable. Ils ont toujours su s'adapter aux nouveaux règlements. Modèle de sophistication et d'efficacité, la TS050 sera suivie en 2021 d'un modèle Hypercar. Toyota sera le premier constructeur à s'engager dans la nouvelle catégorie. »

« Il nous faut prendre certaines décisions indispensables pour protéger nos activités »

PIERRE FILLON
Président de l'ACO

Dans la mesure où l'agenda des courses 2021 sur le circuit Bugatti n'est pas encore publié, on imagine que l'établissement d'un calendrier s'apparente à un vrai casse-tête !

« Pour ce qui concerne le calendrier des courses au Mans il devrait bientôt être communiqué. Au sujet des dates des championnats ELMS et WEC, elles sont déjà connues. Compte tenu de la crise sanitaire mondiale nous avons également annoncé que les quatre courses du



Malgré la crise sanitaire le championnat est allé à son terme, sur le circuit de Bahreïn, avec la remise du trophée FIA par Pierre Fillon aux seuls Français titrés en 2020 : François Perrodo et Emmanuel Collard (GTE Am).

PHOTO : ADRENALHECKER



championnat Asian Le Mans Series se dérouleraient à Abu Dhabi fin janvier début février. À cette période il était impossible de retourner en Malaisie ou en Thaïlande. Nous sommes optimistes sur le nombre d'engagés au départ de l'édition 2021.

Êtes-vous optimiste sur la tenue des 24 Heures en juin et la présence de spectateurs ?

« Nous sommes au cœur de la deuxième vague et forcément nous restons prudents. On a encore besoin de temps pour y voir plus clair. Cela reste difficile de se projeter mais nous avons quelques raisons de nous montrer optimistes. Outre l'arrivée d'un vaccin, la dernière annonce du président Macron au sujet des jauges de spectateurs dans les stades, calculée par densité au mètre carré, est une meilleure nouvelle pour nous. En tout cas, nous travaillons sur différents formats de spectateurs et forcément sur des plans B. »

À quel moment validerez-vous la tenue de l'ouverture de la saison 2021 du WEC à Sebring (USA) ?

« Même si nos amis de l'IMSA (championnat américain d'endurance,

Ndlr) nous aident, faut-il encore que les équipes puissent entrer sur le territoire américain ! On espère tous pouvoir commencer le championnat, en mars, à Sebring. Une décision sera prise à la mi-janvier avant d'organiser le transport, par bateau, vers la Floride. »

Combien d'équipes envisagez-vous la saison prochaine en ELMS et en WEC ?

« Les inscriptions vont bientôt ouvrir. À cette heure, je suis ni pessimiste, ni optimiste. On a réduit les coûts et les courses : des facteurs importants. »

Le nom de la personne qui succédera à Gérard Neveu à la direction du WEC est-il connu ?

« Gérard Neveu sera remplacé. Un recrutement extérieur est en cours. »

Les travaux de réfection de la tribune des stands et le grand projet de Resort sont-ils remis en question ?

« Rien n'est annulé mais un report est obligé. Nous avons enregistré des résultats économiques en baisse. Les 24 Heures auto ont eu lieu à huis

clos, sachant que 40 % des revenus proviennent de la billetterie... Pour préparer 2021, qui ne se déroulera pas selon les critères habituels, il nous faut prendre à l'ACO certaines décisions indispensables pour protéger nos activités. Parmi celles-ci, une diminution de la masse salariale, tout comme une politique incitative aux départs volontaires passant par un accord de rupture conventionnelle collective, avec un accompagnement. On doit passer un cap avant la période 2022-2023 qui sera marquée par le retour de Peugeot puis le centenaire de l'ACO. »

Dans quelle mesure le clash de dates entre les 24 Heures et le Grand Prix du Canada de Formule 1 vous affecte-t-il ?

« Je sais toute la difficulté d'établir un calendrier, surtout avec un nombre plus important de courses comme c'est le cas en Formule 1. Cependant, je trouve dommage qu'on se retrouve le même week-end, même si cela est déjà arrivé par le passé ! De notre côté, dans la mesure où nous avons accepté cette année d'avancer d'une semaine l'épreuve de clôture du championnat du monde (WEC) à Bahreïn pour la Formule

1, j'aurais bien aimé avoir un retour de l'ascenseur... »

Après Peugeot, quel sera le prochain constructeur à faire une annonce ?

« Il y a beaucoup de constructeurs assis autour de la table qui sont intéressés par les nouvelles catégories LMDh et Hypercar. Une dizaine. Je pense que le projet est attractif sur le plan sportif comme sur le plan économique puisque les budgets ont sérieusement été revus à la baisse. Tout le monde est au travail. Il y aura des annonces en LMDh... Nombre de constructeurs ont envie de gagner l'édition du centenaire... »

Le prototype du futur à hydrogène roulera-t-il en course en 2021 ?

« La voiture H24 sera au départ de la Michelin Le Mans Cup la saison prochaine. À l'ACO, nous sommes en mission depuis plusieurs années sur le sujet Hydrogène. Avec notre programme MissionH24, en partenariat avec GreenGT, nous travaillons à une compétition automobile zéro émission, pour une mobilité zéro émission. »

Recueilli par Bruno PALMET