



Un écosystème hydrogène au Mans

Le Mans métropole et l'Automobile Club de l'Ouest (ACO), organisateur des 24 Heures du Mans, ont inauguré cet été une première station de recharge d'hydrogène. Celle-ci distribuera de l'hydrogène produit par Linde en Allemagne, mais la Sarthe compte bien disposer à terme de sa propre source d'hydrogène vert. Le Mans métropole a planifié parallèlement 21 M€ d'investissements comprenant l'acquisition de six bennes à ordures et d'une dizaine de bus. Quant à l'ACO, elle a fait tourner, lors des derniers 24 heures du Mans, un prototype de voiture à hydrogène. L'engin préfigure une catégorie à part entière de voitures – la H24 – pour l'édition 2024 de la course d'endurance, les 24 Heures étant traditionnellement un laboratoire d'innovations. Cet engagement du Mans dans l'hydrogène se rattache au projet H2Ouest, porté par la région Pays de la Loire, laquelle vise à généraliser l'utilisation d'hydrogène vert via des écosystèmes de mobilité.



© ACO