



ET DEMAIN DANS LES AIRS ?

Les drones Maca vont carburer à l'hydrogène

Depuis plusieurs années, de nombreux constructeurs s'intéressent aux voitures volantes pour réinventer la mobilité urbaine. Alors que Volocopter, une start-up allemande spécialisée dans la conception de véhicules volants a obtenu l'approbation de l'Agence européenne de la sécurité aérienne, que Toyota vient de réaliser le premier vol d'essai de son véhicule volant SkyDrive et que le Marseillais Franky Zapata, connu pour les prouesses de son "Flyboard Air" travaille également à un prototype de voiture volante, Maca, une entreprise aixoise accompagnée par la pépinière Cleantech, planche également sur un véhicule volant carburant à l'hydrogène. Thierry de Boisvilliers et son associé Michaël Krollak, tous deux forts d'une expérience dans l'aéronautique, ont décidé de se lancer dans l'aventure. Une pré-étude avec batterie est réalisée mais elle ne se révèle pas très concluante. *"On décide alors de se tourner vers l'hydrogène, explique le cofondateur. Notre projet est de participer à l'innovation des electric VTOL (Vertical take off and landing, décollage et atterrissage verticaux) à l'hydrogène permettant des trajets plus longs. Il s'agit d'une structure drone mais notre idée est bien évidemment de la faire piloter."*

Et d'ajouter : *"On a décidé de construire notre 1^{er} véhicule à l'échelle un tiers (2,50 m) pour valider l'architecture et être sûr que ce qu'on avait imaginé pouvait voler."* La pré-étude est envoyée à l'Office national d'études et de recherches aérospatiales qui valide la faisabilité de l'architecture et GreenGT confirme la possibilité d'y mettre de l'hydrogène. *"On va continuer sur une échelle 1 (5-6 m de long) avec un pilote à bord dans le domaine de la course qui permet de faire du développement avec des réglementations moins complexes, souligne cet ingénieur de formation. Notre idée est de gagner du temps pour nous permettre de développer des bribes technologiques plus simplement. Dans un deuxième temps, on utilisera cette technologie pour aller vers des véhicules plus conventionnels."*



L'équipe Maca veut être la première à lancer des drones volant à l'hydrogène.

G.V.L.