



ABBONATI

ACCEDI

NEWS | AUTO | UTILITÀ | FLEET&BUSINESS

...stino Prove Rivista Usato Quotazioni

CRONACA | INDUSTRIA E FINANZA | TECNOLOGIA | MERCATO | EVENTI | VIABILITÀ | CURIOSITÀ | ECO NEWS | SPORT | TUTTE LE NEWS

SPORT

Le Mans La passione di 24 Ore

Emilio Deleidi | Pubblicato il 31/08/2020 | 0 commenti



1 / 7

Condividi

Le Mans - La passione di Tavares per la 24 Ore

Che Carlos **Tavares**, presidente del comitato di direzione del **gruppo PSA** e futuro amministratore delegato dell'entità che nascerà dalla **fusione** tra l'azienda francese e la FCA, sia un grande appassionato di corse nonché ex pilota, è cosa nota. Il manager portoghese, tuttavia, sembra non perdere occasione per sottolinearlo. Sarà lui, infatti, a dare il via all'edizione 2020 della 24 Ore di Le Mans, in programma sabato 19 settembre alle 14.30 (mezz'ora prima del solito, ma del resto quest'anno anche la data della corsa - che si disputerà a porte chiuse - risulta anomala, vista l'impossibilità di organizzarla a giugno, come consuetudine, a causa della pandemia del coronavirus). Un gesto dal forte valore simbolico, accompagnato da una dichiarazione nella quale ha ribadito l'intenzione della Peugeot, già tre volte vincitrice della 24 Ore con tecnologie differenti (nel 1992 e '93 con la 905 Evo a benzina e nel 2009 con la 908 HDi Fap a gasolio), di tornare a lottare per il successo nelle gare di durata nel 2022 con una hypercar ibrida.

VEDI TUTTO



INFO PUBBLICITARIA

Hankook Kinergy 4S2:
365 giorni ad alte prestazioni



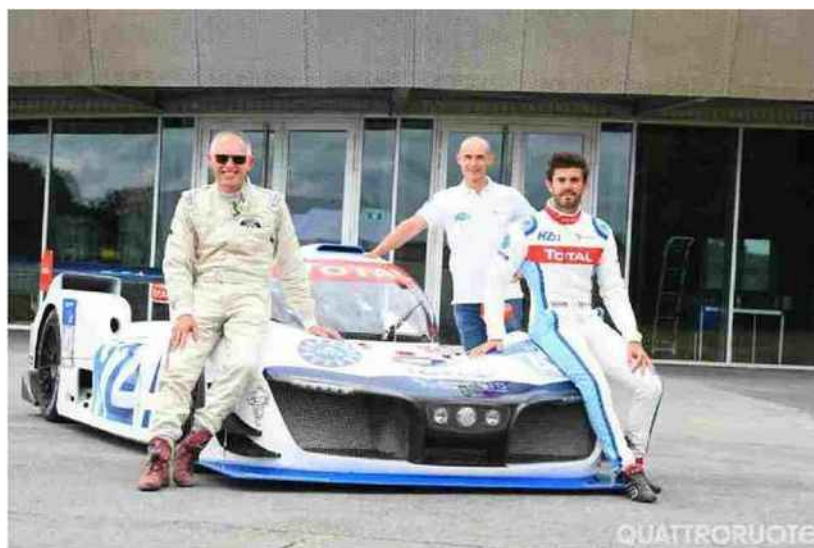
FLASH

Qhelp: come sostituire un fusibile



PRIMO CONTATTO

Ferrari Roma: ambiziosa, contemporanea e...



Al volante. Ma non è tutto. A Tavares non basta guardare gli altri piloti guidare, sia pure da una posizione privilegiata. Senza grande clamore, infatti, il 24 luglio si è messo personalmente al volante di una vettura da competizione, per di più molto particolare: la **MissionH24**, LMP a idrogeno. Dopo qualche giro del circuito di Linas-Montlhéry a fianco di Norman Nato, il driver incaricato dello sviluppo della macchina progettata per partecipare alla 24 ore di Le Mans del 2024, Tavares è stato lasciato da solo a bordo della H24Racing e ha inanellato diverse tornate, sotto lo sguardo attento di Jean-Michel Bouresche, team principal della squadra. Due serie di giri, finiti i quali il manager ha sfoggiato una grande sorriso mentre dichiarava di aver guidato "una vera vettura da corsa, con accelerazioni notevoli, un'aerodinamica efficace e un comportamento molto sano, che dimostra come la soluzione elettrico-idrogeno sia una realtà tangibile e promettente". Una realtà che, oltretutto, richiede "d'imparare a lavorare con il generatore elettrico a idrogeno e a gestire la frenata, un momento di recupero dell'energia oltre che una fase di rallentamento". Parola di top manager-pilota.

TAGS: 24 ORE DI LE MANS CARLOS TAVARES

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NESSUN COMMENTO

COMMENTA

PROSSIMO ARTICOLO



F.1, GP BELGIO

Doppietta Mercedes, dominio di Hamilton

Salgono sul podio Bottas e Verstappen.

TI POTREBBE INTERESSARE

Smartfeed



Vicolungo Outlets



Quattroruote - News



Quattroruote - News