

jeudi 12 septembre 2019

Communiqué de Presse Première Mondiale à Spa

Voilà un an, à Spa-Francorchamps, à l'occasion de la manche de l'European Le Mans Series, les 4 Heures de Spa- Francorchamps 2018, **MissionH24** était lancée, à l'initiative de l'Automobile Club de l'Ouest et de GreenGT, afin de promouvoir l'hydrogène en compétition.

La LMPH2G, prototype électrique-hydrogène, voiture laboratoire, réalisait alors, seule en piste, un tour de démonstration pour témoigner du potentiel de développement et de la sécurité de cette technologie.

Le 20 septembre 2019, lors de la 5e manche de la Michelin Le Mans Cup, dans le cadre du meeting d'ELMS à Spa-Francorchamps, MissionH24, rejoint depuis par un partenaire de référence, Total, déploie l'avancée de ses recherches : la LMPH2G, confiée à l'écurie H24Racing qui la transforme peu à peu en prototype de course, commence son développement en compétition. La voiture va participer aux deux séances d'essais libres de la Michelin Le Mans Cup. Un test permettant à la LMPH2G d'évoluer pour la première fois au cœur d'un événement international, dans un environnement de course, en immersion au milieu des concurrents de la série.

Lors de ces deux séances d'essais libres, la LMPH2G ravitaillera à la première station mobile hydrogène dédiée à la compétition, conçue par Total. **Une première mondiale !**

Pour découvrir l'équipe H24Racing, ses pilotes, Norman Nato et Olivier Lombard, et assister à un ravitaillement à la première station mobile hydrogène de ce type, rendez-vous vendredi 20 septembre, sur le circuit de Spa-Francorchamps, de 10h15 à 11h15 et de 17 heures à 18 heures.

**Une conférence de presse
se tiendra à l'issue des essais.**

Service de Presse MissionH24 – H24Racing :

Carole Capitaine (ACO) +33 603 128 025 & François Granet (GreenGT) +33 625
911 277

presse@missionh24.fr